

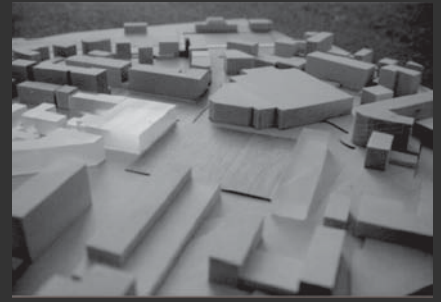
COUPURES DE PRESSE

24 Heures / 23 novembre 2007

Urbanisme

Décès d'une pionnière de la défense des piétons

tribu'
ARCHITECTURE



Décès d'une pionnière de la défense des piétons

HOMMAGE

L'urbaniste et architecte lausannoise Lydia Bonanomi nous a quittés. Elle était connue pour son combat et ses recherches pour modérer le trafic automobile au centre-ville.

Les urbanistes lausannois sont en deuil. La profession a perdu une pionnière de l'aménagement urbain en faveur des piétons. Lydia Bonanomi est décédée jeudi dernier, à l'âge de 73 ans. Cette architecte engagée, membre des Verts vaudois, a participé à un changement de vision sur le rôle des rues dans la ville. De lieux dédiés entièrement à la circulation automobile, elle a plaidé pour les rendre aux piétons. Ce qui apparaît aujourd'hui une évidence pour de nombreux urbanistes ne l'était pas lors de ses premières publications scientifiques, dans les années 1980.

«Lydia Bonanomi était une pionnière de la modération de trafic, affirme Christophe Gnaegi, de Tribu'architecture. Elle a marqué toute une génération d'urbaniste.» L'actuel président de Droit de Cité rend ainsi hommage à une femme qui a également marqué cette association. D'un mouvement né dans le bureau de l'ancienne syndique Yvette Jaggi, elle l'avait transformé en une force critique envers les décisions urbanistiques de la Municipalité lausannoises.

Critiques contre le M2

Lydia Bonanomi s'était aussi fait remarquer avec ses critiques acerbes contre le métro M2. Pour elle, enterrer les transports publics revenait à offrir leur place aux voitures, au détriment de la qualité de vie des citoyens. Voilà pourquoi cette urbaniste regardait avec envie, pour Lausanne, les nouveaux réseaux de tramways français, qui permettent de redessiner une ville, pour la rendre plus conviviale. M.-S. P.



Lydia Bonanomi est décédée à l'âge de 73 ans.