

COUPURES DE PRESSE

Points forts socialistes / février 2010

Urbanisme

Un tunnel de profondeur nulle vaut mieux qu'un tunnel nul en profondeur!

tribu'
ARCHITECTURE



SECTIONS

Rolle

Fête de l'indépendance vaudoise

Cette année, notre patriotique célébration, toujours organisée dans le cadre idéal du casino de Rolle et ouverte à tous les sympathisants, a renoué avec la tradition des «plans-fixes».

Celui de notre soirée, tourné en 2006, nous a permis de découvrir avec intérêt **Jean Ziegler**, ce sociologue issu de la solide bourgeoisie thunoise, ayant viré au communisme parisien avant de consacrer son extraordinaire énergie à la cause des démunis, choquant surtout sa propre patrie «au-dessus de tout soupçon» par ses révélations sulfureuses sur la politique économique suisse.

L'invitée ad hoc était **Nuria Gorrite**, la sémillante syndique et députée de Morges, qui a traité deux sujets capitaux de

Lausanne

Un tunnel de profondeur nulle vaut mieux qu'un tunnel nul en profondeur!

La ville de Lausanne vit actuellement une importante mue urbanistique: arrivée du M2, futurs axes forts de transports publics, projets Métamorphose, etc. Parmi ces changements, une modification des axes de transit par le centre est prévue pour répondre à l'amélioration du réseau TL et à l'augmentation du nombre de bus par le centre: la suppression du transit automobile sur l'axe Chauderon/St-François.

L'ensemble de ces mesures doit, selon la Ville, permettre de réduire des 36'500 actuels à 20'000 le nombre de véhicules qui passent chaque jour par la place St-François.

Mais voilà qu'en octobre 2009, le Municipal des Travaux Olivier François présente à la presse un **projet de tunnel sous St-François**, seul capable selon lui de séparer les flux automobiles des transports publics, d'améliorer ainsi l'efficacité de l'interface de

notre politique cantonale: le logement et l'accueil parascolaire. Factuels, structurés, ses exposés prononcés avec une intelligence, un enthousiasme et un humour roboratifs ont captivé l'heureux public. Avec **Nuria Gorrite**, la politique n'est pas seulement utile et intéressante, elle devient savoureuse. Un résumé de son allocution paraîtra sur le **nouveau site internet** du PS de Rolle: www.ps-rolle.ch

Comme d'habitude, le riche et délicieux buffet a contribué aussi à l'excellente ambiance de cette soirée.

Richard Lecoulter

Vevey

Référendum fiscal

Relégués totalement dans l'opposition, les 4 partis de la droite classique cherchent des noises à la Municipalité à majorité socialiste et tentent de se placer en vue des élections de 2010.

Incapables d'avancer la moindre proposition de coupe au budget 2010 et alors que plusieurs de leurs membres ont reconnu qu'aucune prestation offerte par la commune ne méritait d'être supprimée ni même diminuée, voilà qu'ils lancent un référen-

dum contre l'arrêté d'imposition. Le Conseil communal a accepté à une confortable majorité de maintenir le taux à 77, écartant un amendement de droite à 75.

Ne craignant pas le ridicule, la droite a récolté les signatures en brandissant le spectre pour Vevey d'une mise sous tutelle en raison de la politique d'investissement de la ville, tout en demandant une baisse d'impôt parce que la Municipalité est trop pessimiste sur les recettes qu'elle va réellement encaisser!

La récolte de signatures a certes abouti, mais les partis majoritaires sont très clairs sur le message de campagne: le OUI à l'arrêté d'imposition tel qu'il a été voté est nécessaire pour conserver à Vevey ses services et ses prestations ainsi que sa capacité d'autofinancement.

Laurent Ballif



transports publics, de diminuer le nombre de voitures en surface et d'aménager une place conviviale: le paradis en somme et le tout pour la modique somme de **50 à 80 millions de francs.**

Mais on ne dépense pas une telle somme à la légère, pour des solutions exclusivement routières et de loin pas parfaites. En effet,

les problèmes évités sur la place se retrouvent aux entrées et sorties du tunnel lorsque le trafic automobile ressort, congestionnant les carrefours de Georgette et de Vigie au Sud du Pont Chauderon où, là aussi, il faut assurer l'efficacité de nombreux bus.

C'est pourquoi le 12 janvier, le **PSL a présenté à la presse un**



Plus d'infos sur www.ps-lausanne.ch et www.tribu-architecture.ch

projet alternatif de «tunnel de profondeur nulle» développé par tribu architecture et accompagnant un postulat Germond-Peters au Conseil communal. Comme le projet municipal, il permet de réduire le nombre de voies de circulation en surface de six à quatre, deux dans chaque sens pour les bus au nord de la place, deux dans chaque sens en zone 30 pour les véhicules privés au sud. Les voies sont traversables en surface et la part du piéton nettement augmentée. La rue Benjamin-Constant est libérée du trafic de transit, qui passe par l'avenue du Théâtre et le Grand-Chêne. Avec ce dispositif, seuls les bus qui de St-François descendent vers l'avenue du Théâtre doivent croiser le transit des véhicules privés mais une priorité bus est assurée garantissant ainsi leur efficacité. Le trafic de transit devant le Palace passerait de 15'000 à 20'000 véhicules/jour. Mais les trois voies de circulation sur le Grand-Chêne seraient remplacées par deux voies.

En somme, ce projet a les mêmes avantages que le projet municipal, mais il coûte **80 millions de moins**. C'est pourquoi il est essentiel de «creuser» une variante en surface et de mener un vrai débat avant de reconduire les erreurs urbanistiques des années 70.

Laurent Guidetti