

5.2 Déplacements pour le travail

Si le trafic de loisirs domine dans l'ensemble de la population, les déplacements pour le travail sont à l'origine des plus grandes distances et des plus longs temps de trajets chez les actifs.

Le présent chapitre ne traite que les données spécifiques aux actifs. Les résultats ne sont donc pas directement comparables à ceux du chapitre 5.1. On constate que les hommes actifs accomplissent nettement plus de déplacements pour le travail que les femmes, mais aussi que leurs déplacements sont plus longs. Une raison parmi d'autres réside dans la proportion plus élevée de femmes travaillant à temps partiel.

T5.4 Données concernant les déplacements pour le travail

	Femmes	Hommes	Total
Nombre de déplacements par jour ouvrable*	1,5	2,0	1,8
Longueur par déplacement (en km)**	9,9	13,0	11,9
Durée par déplacement (en min.)**	21,5	22,8	22,3
Nombre d'étapes par déplacement**	1,7	1,5	1,6
% de tous les déplacements*	38,8	51,4	46,0
% de la distance journalière*	40,6	46,1	44,3
% de la durée de déplacement*	34,5	40,4	38,1

* Base: 11 594 actifs, les jours ouvrables

** Base: 20 887 déplacements pour le travail effectués par les actifs les jours ouvrables

La part des déplacements pour le travail d'une distance supérieure à 10 km est nettement plus faible pour les personnes habitant en ville que pour celles des autres communes.

T5.5 Distribution des distances des déplacements (en % des déplacements)

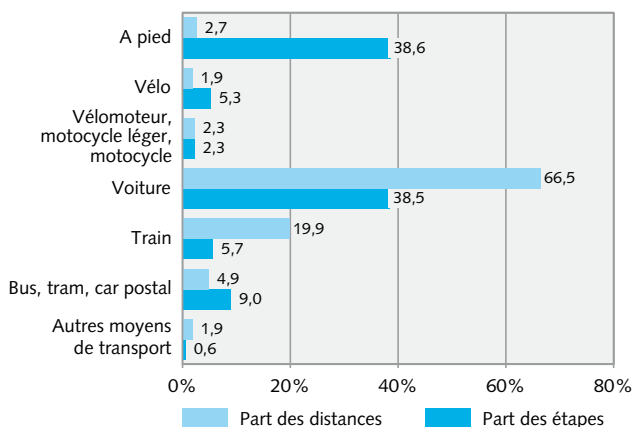
Déplacements pour le travail	Com.-centres agglo. et villes isol.	Autres com. agglo.	Com. rurales	Suisse
Jusqu'à 1,0 km	21,7	14,9	21,4	18,6
1,1–5,0 km	39,5	25,9	22,3	29,2
5,1–10,0 km	16,7	22,1	17,1	19,2
10,1–20,0 km	8,8	19,6	19,9	16,3
Plus de 20,0 km	13,3	17,5	19,3	16,6
Longueur moyenne des déplacements pour le travail (en km)	10,2	12,6	12,7	11,9

Base: 20 842 déplacements pour le travail effectués les jours ouvrables par les actifs, avec géocodage valable

La voiture est le moyen de transport le plus utilisé pour se rendre au travail (39% des étapes et 66% des distances). L'ensemble des transports publics couvre moins de 15% des étapes dans les déplacements pour le travail.

Choix du moyen de transport pour se rendre au travail

G 5.3



Base: 33 299 étapes pour le travail effectuées les jours ouvrables par les actifs

© OFS/ARE

Pour la première fois dans cette enquête, une question portait sur les raisons motivant le choix du moyen de transport (des réponses multiples étant possibles). La raison la plus fréquemment invoquée pour tous les moyens de transport est le temps de voyage. S'agissant du transport individuel motorisé, le manque d'alternative est le deuxième argument le plus souvent cité. Nombre de répondants choisissent d'aller à vélo ou à pied par plaisir, seuls 21% s'y résolvent pour des raisons de coûts. Outre le temps de voyage et le manque d'alternative, la haute fiabilité est un argument souvent avancé pour le choix des transports publics.

T5.6 Raisons du choix du moyen de transport pour se rendre au travail (en %, plusieurs mentions possibles)

	TNM	TIM	TP
Manque d'alternative	16,0	53,3	44,9
Durée du voyage/temps de trajet	63,6	73,2	51,5
Coûts	20,9	14,5	28,8
Sentiment de sécurité	10,4	14,1	27,0
Plaisir de voyager	56,4	28,4	36,6
Grande fiabilité	24,9	35,3	39,1
Transport de bagages, objets encombrants	4,2	20,6	5,0

Base: 5512 boucles d'un seul motif effectuées par les actifs pour se rendre au travail, les jours ouvrables