



30/32 À LOUER

33 À VENDRE



Le bâtiment des Falaises, à la rue du Bugnon, a été construit pour épouser la morphologie du terrain et offre une vue imprenable sur le Vallon et la Cité.

TRIBU'ARCHITECTURE

Le tour de Lausanne... à trottinette

ARCHITECTURE • *Durant tout l'été, un bureau lausannois propose une visite de la capitale vaudoise en deux-roues. Une excellente initiative aussi ludique qu'instructive.*

STÉPHANE GOBBO

Lausanne, de par sa topographie en pente, se prête à merveille à de vertigineuses descentes en trottinette. Partant de ce constat, le bureau Tribu'architecture propose durant tout l'été des visites de la ville en deux roues. Un parcours d'environ deux heures qui permet d'allier la tête et les jambes pour découvrir une ville qui a la particularité d'avoir été construite sur un site constitué de vallées et de collines.

La visite, qui a lieu les mercredis à 18 heures, démarre sur le plateau de La Sallaz. Si elle est gratuite, il est par contre demandé d'apporter sa trottinette avec soi. Ceux qui n'ont pas encore cédé à la mode peuvent en louer à Ouchy, près de l'endroit où se termine le parcours. La visite est présentée à tour de rôle par un des quatre «membres» de Tribu'architecture. Mercredi dernier, c'était au tour du stagiaire Gaël Cochand de prendre le guidon. «Le but de notre balade», a-t-il annoncé en prélude à la descente, «n'est pas de s'arrêter devant quelques monuments célèbres, mais plutôt de se rendre compte de la morphologie particulière de Lausanne». Le plateau de La Sallaz offre

par exemple à l'ouest une vue sur le Vallon, petite vallée qui traverse le nord de Lausanne pour s'achever au pied de la cité, tandis qu'à l'est on devine les cimes des Alpes valaisannes.

ÉPOUSER LA STRUCTURE

Première étape de la descente, le bâtiment des Falaises, situé en face de l'imposant complexe du CHUV. Tout en offrant une vue imprenable sur le Vallon – creusé par les rivières du Flon et de la Louve – et la Cité, il est représentatif des nombreux immeubles construits en épousant la structure du terrain. Alors que l'entrée du bâtiment est de plain-pied sur la rue du Bugnon, on s'aperçoit en effet en pénétrant dans l'immeuble qu'il a été construit le long d'une falaise et que son entrée se situe en réalité à mi-hauteur.

Un peu plus bas sur la même rue, l'ancienne Faculté de médecine est au contraire typique d'une construction ne tenant pas compte de la topographie des lieux. Elle est en effet construite à plat et de manière symétrique au bord d'une crête. Proche de son entrée, une plaque kilométrique rappelle que la rue du Bugnon était anciennement la seule route

qui menait à Berne. On y apprend que la capitale se trouve à 90,8 km, et la place Saint-François à 1,2 km.

La visite s'arrête ensuite un peu plus bas sous l'arche du fameux pont Bessières. Achevé en 1910, il a été construit en métal, ce qui permettait d'une part de ne pas avoir à ériger de piliers de soutènement, et d'autre part d'avoir une courbe plus faible en s'appuyant sur les parois de rochers se trouvant de chaque côté de la rue. Des parois qui seront percées dans quelques années pour accueillir le métro M2, pour autant que la population accepte le projet.

LE TROIS PONTS

En plus du pont Bessières, la cité lémanique comporte deux autres ponts célèbres, le Grand-Pont (1844) et le pont Chauderon (1910). A partir du XIX^e siècle, Lausanne connut en effet de nombreuses vagues d'immigration qui débouchèrent sur la création de nouveaux quartiers qu'il a ensuite fallu rendre facilement accessibles. D'où la construction de ces trois ponts qui constituent aujourd'hui trois étapes clés de la balade à trottinette. Après une descente par l'avenue Ruchonnet et la place de Milan – un an-

cienn domaine viticole encore classé zone constructible –, le parcours propose une petite halte devant un immeuble abritant une compagnie d'assurance et qui est la première construction de Lausanne à comporter un rez-de-chaussée entièrement vitré. Un immeuble signé Jean Tschumi, architecte à qui l'on doit également le centre Nestlé de Vevey.

Après une belle descente de 12% le long de l'avenue des Bains, la visite s'achève alors devant la piscine de Belle-rive, vaste site construit en 1937 afin de donner du travail – sur le modèle des grands travaux de Roosevelt – aux nombreux chômeurs victimes du crack boursier de 1929. Ceux qui sont arrivés entiers au bord du Léman – attention aux obstacles jonchant surnoisement le sol – peuvent alors poursuivre la balade le long des quais. Un repos bien mérité après un parcours très instructif duquel les novices sortiront peut-être avec les jambes lourdes...

SGO

Tous les mercredis jusqu'au 28 août. Rendez-vous à 18 h à la fontaine de La Sallaz (arrêt des bus N^{os} 5 et 6). Gratuit, mais prendre sa trottinette avec soi. Possibilité d'en louer à Ouchy, à côté de la sortie du métro. Rens: Tribu'architecture (☎ 021 320 15 18).

Une tribu pleine d'initiatives

Le bureau Tribu'architecture a été créé en mars 2000 par trois diplômés de l'EPFL, Christophe Gnaegi, Laurent Guidetti et Alvaro Varela. En plus de leurs mandats en architecture et urbanisme, les trois associés se sont fixé comme but annexe de faire connaître leur branche au public, notamment chez les plus jeunes. C'est ainsi qu'ils ont mis sur pied différents programmes éducatifs, notamment des cours dispensés dans les écoles. L'année dernière, les trois architectes ont pris en charge une trentaine de cours et espèrent bien en produire une cinquantaine durant l'année scolaire 2002-2003. Ces cours d'introduction à l'architecture et à l'environnement construit se déroulent en deux parties. Les élèves se familiarisent dans un premier temps avec le métier d'architecte et les outils de représentation qu'ils utilisent, avant de construire eux-mêmes une maquette de quartier. Tribu'architecture a également mis en place divers cours pour adultes – comme une introduction à la critique architecturale – et autres animations didactiques et ludiques telle la balade à trottinette à travers Lausanne. SGO

www.tribu-architecture.com