

L'ARCHITECTURE A TROTTINETTE "AU FIL DU FLON"

tribus
ARCHITECTURE



L'architecture à trottinette

Durée: 1h30-2h00 - Départ: fontaine de la Sallaz, arrêt de bus n°5 et n°6

2001: Commune de Lausanne "Passeports vacances" / 2002: Commune de Lausanne "Entrée libre pour un été", Journées du Patrimoine (6 et 7 juin) / 2004: Droit de Cité avec le soutien de la Société Suisse d'utilité publique

Lausanne est une ville en pente. A ce titre, elle est devenue capitale du roller et des trottinettes qui ont rapidement envahi les rues. La ballade consiste à descendre de la Sallaz à Bellerive pour découvrir la relation entre la morphologie et l'urbanisme de la ville.

"La visite débute en longeant le vallon du Flon, véritable langue de verdure qui pénètre dans la ville. De l'autre côté, des points de vue s'ouvrent sur les Alpes, annonçant les orientations multiples de la ville. A la place du Nord, le Flon coule sous la rue St-Martin. Le voûtage du Flon, qui servait alors principalement d'égout, a été exécuté à partir de 1870. Au bas de la rue, le Flon est détourné par la moraine de St-François et de Montbenon creusant ainsi une vallée assez escarpée. A cet endroit, le pont Bessière, construit en acier entre 1908 et 1910, relie le Quartier de la rue de Bourg à la cathédrale. Le Grand-Pont marque le début du quartier du Flon. Ce pont, construit en pierre de Meillerie entre 1839 et 1844, possède deux séries d'arches superposées. Seul le niveau supérieur est visible aujourd'hui, conséquence du comblement de la vallée du Flon débuté en 1874. Le quartier du Flon est à l'origine une zone de stockage où on acheminait les marchandises, transportées alors par bateau, depuis Ouchy au moyen de "la Ficelle". Sur le flanc Nord de la vallée s'élève la tour Bel-Air, érigée en 1932 par Alphonse Laverrière. Cette tour est construite selon le modèle américain: ossature métallique recouverte de pierre. Au bout du quartier du Flon, le pont Chauderon, construit en béton entre 1904 et 1905, relie l'avenue Ruchonnet à la Gare. A l'angle sud du parc de Milan, le bâtiment de la Mutuelle (Vaudoise Assurance), dessiné par Jean Tschumi est le premier rez-de-chaussée entièrement transparent de Suisse romande. La visite se termine aux bains de Bellerive, construits en 1937 par Auguste Piccard. Le bassin principal empiétait alors sur le lac. La configuration actuelle date des comblements effectués pour l'exposition nationale de 1964."

"Au fil du Flon" est une série de quatre visites qui proposent de découvrir la vallée du Flon entre la Sallaz et Malley. Cette vallée présente différents paysages radicalement opposés. Les visites permettent de comprendre la relation entre la morphologie, l'histoire et le développement urbain lausannois.

Durée: 1h30-2h00

2003: Commune de Lausanne "Entrée libre pour un été" 2004 / Association Droit de Cité et la Société Suisse d'Utilité Publique / 2005: Lausanne Roule, UNIL section géographique

- Le Flon naturel ou rebut

Départ: fontaine de la Sallaz, arrêt de bus n°5 et n°6

La vallée "naturelle" du Flon pénètre dans la ville le long de la zone urbanisée de la Sallaz, des hôpitaux et du quartier du Vallon. Cette importante friche en milieu urbain sert actuellement de stockage et de déchetterie pour la ville. Quel avenir pour ce lieu ?

- La Cité et la pénétrante routière de St-Martin

Départ: place du Nord, devant l'Hôtel de police

Cette visite emprunte la pénétrante routière de St-Martin et longe le coteau Est de la Cité. Le long de St-Martin se côtoient la vieille ville et quelques grandes interventions urbanistiques des trente dernières années. Le promeneur sera aussi amené à redécouvrir les cheminements piétonniers qui relient le fond de la vallée à la Cité.

- Le quartier du Flon

Départ: place centrale, côté Grand-Pont

Ce quartier, aujourd'hui en pleine mutation, était à l'origine une zone industrielle et de stockage où des marchandises étaient acheminées par voie ferrée. Bien qu'au centre ville, le quartier présente une architecture et une ambiance à part. Les ponts et passerelles permettant de franchir la vallée illustrent aussi l'évolution des modes de construction de ces 150 dernières années.

- Sévelin-Malley, un quartier en plein développement

Départ: sous le pont Chauderon, au Nord

Cette visite des sites industriels de Sévelin, Sébeillon et Malley montre l'influence du rail dans le développement de la zone. Sur ces sites, d'importants projets sont prévus ces prochaines années car ils se trouvent au centre de l'agglomération lausannoise, aux limites des communes de Lausanne, Prilly et Renens.

