

# problèmes de trafic ?

En 1984, les Suisses parcouraient en moyenne 29,4 km par jour, dont 19,2 km en voiture. En 2000, cette moyenne s'élevait à 38,1 km dont 25,6 km en voiture, soit une augmentation de 33% du trafic automobile en 16 ans (1,8% d'augmentation annuelle).

Un tiers des déplacements en voiture font moins de 3 km.

La proportion de ménages possédant une deuxième voiture a presque doublé en 16 ans.

*Selon le microrecensement transport 2000*

Augmentation  
du trafic

Dispersion  
des activités

Accroissement  
des nuisances

Exode  
urbain

Dégradation de  
la qualité de vie

A Genève, les habitants du centre-ville parcourent 30,5 km en voiture par jour contre 63 km pour les habitants peri-urbain\*

Alors que 48,4% des déplacements (en nombre) se font en voiture lorsqu'on habite à la campagne, seuls 33,7% le sont lorsqu'on habite en ville\*\*

Pour qu'un transport public soit rentable, il faut une densité bâtie (surfaces de plancher/surface de terrain) minimum de 0,5\*\*\*

*\*Selon le microrecensement transport 2000, Genève*

*\*\*Selon le microrecensement transport 2000*

*\*\*\*Selon une étude du bureau Metron*